

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник

посадочной площадки

«МОЛВЕСТ»

А.А. Фонов

« 06 » августа 2015г.



АКТ

Обследования вертолетной посадочной площадки «МОЛВЕСТ» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии: Фонов А.А.
(Должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: Сошин Ю.В.
(Должность, Ф.И.О.)

Блеканов А. М.
(Должность, Ф.И.О.)

в период с 06.08.15 по 07.08.15 года произвела проверку посадочной площадки «МОЛВЕСТ» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «МОЛВЕСТ» расположена в 5км. северо-западнее центра г. Воронеж

(местоположение относительно ближайших населённых пунктов или ж/д станций, район, область)
географические координаты КТА: широта 514132 с. долгота в 0390823 в.
высота расположения посадочной площадки - +141м

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС:
с максимальной взлетной массой не более 3100 кг.

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Летное поле имеет форму прямоугольника размером 115×50м. уклон отсутствует, покрытие грунтовое. Грунт суглинистый, плотностью не менее 6кг/см², покров травяной.

(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. Рабочая площадь 15×15м. Покрытие- асфальтобетон классификационное число прочности покрытия PCN- не определено, уклоны отсутствуют

(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП пригодное к приему ВС.

(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности равнинный, с абсолютной высотой от +130м до +150м.

Приоритетными направлениями посадки и взлета являются сектор 326⁰ - 16⁰

(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

ПП имеет стандартную маркировку. В центре площадки круг с буквой «Н»

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки отсутствуют, руление не предусмотрено.

(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения полетов отсутствуют

(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние')

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют

(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Полеты производятся только днем, по ПВП при метеоусловиях

150м × 2000м. Ветроуказатель «Колдун». Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС

(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)

9. Поисковое и аварийно - спасательное обеспечение полетов и средства

Посадочная площадка и район полетов находятся в районе ответственности по ПСО. Аварийно-спасательные средства: углекислотный огнетушитель типа ОУ-1; ОУ-2; ОУ-5; ОУ-8-4шт. Багор-3шт. Топор-2 шт. Ящик с песком и лопатой- 1шт. Бочка с водой емкостью 200л.- 1шт.

(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)

10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО

Ответственность за осуществление мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на площадке при выполнении полетов возложена на КВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 - секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 - моб. E-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ. abmtucr@mail.ru АФТН: УУБУЗБУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)231-52-92, 8-916-224-68-24 E-MAIL: DDS@rostransnadzor.ru АФТН: УУУЕЫЦЫЬ

(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)

11. Ограничения при производстве полетов на площадке нет.

(если имеются – описание)

Заключение: Вертолетную посадочную площадку «МОЛВЕСТ» считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг. Допустить к эксплуатации вертолетную посадочную площадку «МОЛВЕСТ» днем при метеоминимуме НГО = 150м ДГВ = 2000м. в ВЛП и ОЗП

(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)



Председатель комиссии: _____

А.А. Фонов

(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____

Ю.В. Сошин

(подпись, Ф.И.О.)

А.М. Блеканов

(подпись, Ф.И.О.)